

Projektierungshilfe

für Fehlerrichtungsanzeiger Sigma D- und ComPass B-Serie

Unternehmen Ansprechpartner Tel.
 Projekt

Netzinformationen

Betriebsspannung U_N kV Sternpunktterdung

Schaltanlage

Hersteller Typenbezeichnung Baujahr Feldbezeichnung

<input type="checkbox"/> Gasisoliert/Feststoffisoliert <input type="checkbox"/> C1-Kapazität <input type="text"/> pF oder Feldtyp <input type="text"/> Kabellänge vom Feld zum Wega <input type="text"/> m	<input type="checkbox"/> Luftisoliert <input type="checkbox"/> C1-Kapazität <input type="text"/> pF oder Sensortyp <input type="text"/> Kabellänge vom Feld zum Wega <input type="text"/> m
--	---

Spannungssignal

Systemlösung – Wega	Systemlösung – Wega an HR-Schnittstelle	Direktverbindung – kapazitive Stützer
<input type="checkbox"/> Wega 1 <input type="checkbox"/> Wega 2 <input type="checkbox"/> Wega 1 V <input type="checkbox"/> Wega 2 V	<input type="checkbox"/> Wega 1 V <input type="checkbox"/> Wega 2 V	<input type="checkbox"/> HR-Messleitungssatz

Kabellänge vom Spannungssignal zum Sigma / ComPass m

Resistive Spannungsankopplung

Ja Nein

Gas- / Feststoffisolierte Schaltanlagen <input type="checkbox"/> RDP1-24/RDP1-36 <input type="checkbox"/> RDP3-24/RDP3-36 <input type="checkbox"/> RDP5-24/RDP5-36 <input type="checkbox"/> RDP2-24/RDP2-36 <input type="checkbox"/> RDP4-24 <input type="checkbox"/> RDG3-24	Luftisolierte Schaltanlagen <input type="checkbox"/> RDM3-24
---	---

Fehlerrichtungsanzeiger

Monitoring und Schaltfunktion	Standard	Monitoring
<input type="checkbox"/> ComPass Bs 2.0 / ComPass D	<input type="checkbox"/> Sigma D <input type="checkbox"/> Sigma D ⁺¹⁾ <input type="checkbox"/> Sigma D ⁺⁺ <input type="checkbox"/> Sigma DM	<input type="checkbox"/> ComPass B <input type="checkbox"/> ComPass B 2.0

Stromsignal

Phasenstromsensor für Retrofit auf isolierten Kabeln Phasenstromsensor für Neuinstallationen auf Durchführungen

Kabellänge vom Sigma / ComPass zum Stromsignal m

Eigene Vorgaben / Anmerkungen

¹⁾ Einsatz des Summenstromsensors beim Erdschlusswischer notwendig.